

## ПРЕДЛОЖЕНИЕ

### ОТ ВЛАДИМИР ВЛАЕВ И ВЕСЕЛИН ДАНЧЕВ, ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ В ОБЩИНСКИ СЪВЕТ ГАБРОВО

**Относно:** *Наредба за изменение и допълнение на Наредба №3 за опазване на обществения ред и сигурността на територията на община Габрово*

#### УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА ОБЩИНСКИ СЪВЕТНИЦИ,

Съгласно чл. 80а, ал. 4 от ЗДвП с наредба на общинския съвет се определят по-ниски максимално допустими скорости от определените в чл. 80а, ал. 2, т. 4, както и редът за определяне на задължителните зони за паркиране на индивидуални електрически превозни средства, включително и максимално допустимия брой, както и условията и реда за тяхното предоставяне и ползване.

Представяме на Вашето внимание предложение за изменение и допълнение на глава III Организация на движението на пътни превозни средства на територията на община Габрово от Наредба №3 за опазване на обществения ред и сигурността на територията на община Габрово, с което се въвеждат определени забрани за движение на индивидуалните електрически превозни средства.

#### **I. ПРИЧИНИ, КОИТО НАЛАГАТ ПРИЕМАНЕТО И ЦЕЛИ, КОИТО СЕ ПОСТАВЯТ**

Електрическите тротинетки вече са екологична алтернатива на автомобилния трафик в много градове по света, като нашият град не прави изключение и тези средства за придвижване са неразделна част от ежедневието ни.

За съжаление, напоследък на много места в страната, също и в гр. Габрово ставаме свидетели на много неприятни инциденти с тротинетки на пътя. В социалните мрежи се появяват кадри с хора на електрически тротинетки, които карат с неразумно висока скорост между колите и в пешеходните зони между разхождащите се, сред които има възрастни и майки с малки деца, като видимо не се спазват правилата за движение. Електрическите тротинетки не трябва да са с изключителни права на пътя и правилата за тях трябва да бъдат еднакви навсякъде.

В големите европейски градове и столици т.нар. електрически тротинетки до голяма степен са приравнени на велосипеди, като не могат да се движат по тротоарната мрежа (например в Лондон, Виена, Париж, Копенхаген). В някои градове тяхната скорост е ограничена до 25 км/час, вземат се и други мерки.

В текстовете на Закона за движението по пътищата (ЗДвП) са допълнени разпоредби, уреждащи движението на електрическите тротинетки. Мотивите са, че действащото законодателство в тази област не съдържа уредба, която да осигури безопасното придвижване на лицата с индивидуални електрически превозни средства

(електрически тротинетки). Липсата на ясни правила при използването на индивидуални електрически превозни средства е съществен фактор и предпоставка за настъпването на пътнотранспортни произшествия, застрашаващи здравето и живота на уязвимите участници в движението.

По смисъла на §6, т.18б, от Допълнителните разпоредби на ЗДвП „Индивидуално електрическо превозно средство“ е пътно превозно средство, оборудвано с електрически двигател/и и максимална конструктивна скорост, надвишаваща 6 км/ч, без или с място за сядане с височина на точка R (референтна точка на седене), ненадвишаваща 540 mm, когато превозното средство е с не повече от две колела или с височина на точка R, ненадвишаваща 400 mm, когато превозното средство е с три или повече колела, със собствена маса до 50 кг. Не са индивидуални електрически превозни средства инвалидните колички, обслужващи лица с увреждания.

В текстовете на ЗДвП е разписано, че всеки участник в движението по пътищата с поведението си не трябва да създава опасности и пречки за движението, не трябва да поставя в опасност живота и здравето на хората и да причинява имуществени вреди.

За да участва в движението по пътищата, отворени за обществено ползване, всеки велосипед и индивидуално електрическо превозно средство трябва да има изправни:

- спирачки;
- механичен или електронен звънец и да няма друг звуков сигнал;
- за велосипеда - устройство за излъчване на бяла или жълта добре различима светлина отпред и червен светлоотразител отзад;
- допуска се поставянето на устройство за излъчване на червена светлина отзад; за индивидуалното електрическо превозно средство - устройство за излъчване на бяла или жълта добре различима светлина отпред и устройство за излъчване на червена светлина отзад;
- бели или жълти светлоотразители или светлоотразяващи елементи отстрани на колелата на велосипедите.

Водачът на индивидуално електрическо превозно средство при движение **е длъжен:**

- да ползва в тъмните часове на денонощието и/или при намалена видимост светлоотразителни елементи върху видимата част на облеклото, позволяващи да бъде лесно забелязан;
- да се движи по изградената велосипедна инфраструктура, а при липса на такава - възможно най-близо до дясната граница на платното за движение;
- в тъмните часове на денонощието и/или при намалена видимост да управлява индивидуалното електрическо превозно средство с включени светлини;
- да се движи с изправна спирачна система на управляваното индивидуално електрическо превозно средство;
- да ползва каска, ако е на възраст до 18 години.

На водача на индивидуалното електрическо превозно средство **е забранено:**

- да се движи по пътища и улици, на които максимално разрешената скорост за движение е над 50 км/ч; ограничението не се прилага за улици с изградена велосипедна инфраструктура;
- да се движи в зони, обозначени с пътен знак В9 – „Забранено е влизането на велосипеди“;
- да се движи по улици, обозначени с пътен знак Г13 – „Пътна лента или платно за движение само на превозни средства от редовните линии“;
- да развива скорост, по-висока от 25 км/ч;
- да превозва други лица;
- да се движи успоредно до друго индивидуално електрическо превозно средство или двуколесно пътно превозно средство;
- да управлява превозното средство, без да държи кормилото с ръка;

- да се движи в непосредствена близост до друго пътно превозно средство или да се държи за него;
- да превозва, тегли или тласка предмети, които пречат на управлението на превозното средство или създават опасност за другите участници в движението;
- да управлява превозното средство по площите, предназначени само за пешеходци;
- да използва мобилен телефон при управлението на индивидуално електрическо превозно средство.

Минималната възраст на водача за управление на индивидуално електрическо превозно средство е:

- шестнадесет години - по велосипедна инфраструктура и по пътища и улици с максимално разрешена скорост до 50 км/ч;
- четиринадесет години - само по велосипедни алеи.

## **II. ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ ОТ ПРИЛАГАНЕТО НА НАРЕДБАТА**

Намаляване на броя на пътнотранспортните произшествия и инциденти, застрашаващи здравето и живота на участниците в движението, създаване на спокойна и безопасна среда на гражданите на територията на община Габрово.

## **III. ФИНАНСОВИ И ДРУГИ СРЕДСТВА, НЕОБХОДИМИ ЗА ПРИЛАГАНЕТО НА НАРЕДБАТА (ПО ЧЛ. 28, АЛ. 2, Т. 3 ОТ ЗНА)**

Не са необходими допълнителни финансови средства или други ресурси за въвеждане и прилагане на предложения проект на подзаконов нормативен акт.

## **IV. АНАЛИЗ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ С ПРАВОТО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ**

Текстът на настоящата Наредба е приведен изцяло в съответствие с разпоредбите на приложимото българско право – Закон за движение по пътищата. Правото на Европейския съюз не съдържа регламентация относно въвеждането на правила и режим на движение на индивидуални електрически превозни средства.

Във връзка с това, предлагаме Общински съвет Габрово да вземе следното

### **РЕШЕНИЕ:**

На основание чл. 21, ал. 2, във връзка с чл. 21, ал. 1, т. 13 от Закона за местното самоуправление и местната администрация и чл. 80а, ал. 4 от Закона за движение по пътищата, Общински съвет Габрово

### **РЕШИ:**

Приема Наредба за изменение и допълнение на Наредба №3 за опазване на обществения ред и сигурността на територията на община Габрово, както следва:

**§ 1. Изменя се и се допълва чл. 15, ал. 1, като се създава нова т. 9, със следния текст:**

„Забранява се движението с индивидуално електрическо превозно средство в паркове, градини, площади, детски площадки, площи, предназначени само за пешеходци, както и в рамките на кръстовищата с пресичания на пешеходни зони. Ограничението не

се прилага за пешеходци при движение, чрез бутане на индивидуално електрическо превозно средство.“

**§ 2. Създават се Преходни и заключителни разпоредби** към Наредба за изменение и допълнение на Наредба №3 за опазване на обществения ред и сигурността на територията на община Габрово, приети с Решение №....., както следва:

**§1.** Наредбата за изменение и допълнение на Наредба №3 за опазване на обществения ред и сигурността на територията на община Габрово влиза в сила, считано от .....2024 г.

Вносител:

/П/

**1. ВЛАДИМИР ВЛАЕВ**

*Общински съветник в Общински съвет Габрово*

/П/

**2. ВЕСЕЛИН ДАНЧЕВ**

*Общински съветник в Общински съвет Габрово*