

П. МАНЧОВА

М. Вазова  
Н. Димитров

ОБЩИНА ГАБРОВО  
РЕГИСТРАЦИОНЕН ИНДЕКС И ДАТА  
0668-01-04-10  
26.03.2026

ОБЩИНСКИ ПЪТНИЧЕСКИ ТРАНСПОРТ ЕООД – гр. Габрово  
Габрово, ул. "Стефан Караджа" 2, тел.: 066/80 4400, факс: 066/804 470  
E-mail: opt\_gabrovo@abv.bg

ОБЩИНСКИ ПЪТНИЧЕСКИ  
ТРАНСПОРТ ЕООД  
ул. "Стефан Караджа" 2  
Габрово  
ИЗВЪН № 87 ДАТА 26.03.2026

ДО  
ОБЩИНА ГАБРОВО

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ХРИСТОВА,

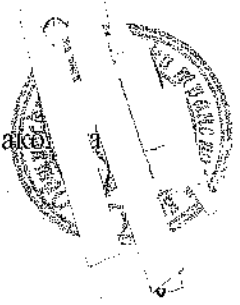
Приложено Ви изпращам:

1. Годишен финансов отчет на „Общински пътнически транспорт“ ЕООД гр. Габрово, доклад за дейността, доклад от независим одитор, справка за начислените и преведени в Община Габрово 50% наеми и изразходваните средства за реклама, спонсорство и дарения за периода от 01.01.2025 година до 31.12.2025 година.
2. Отчет за изпълнение на Инвестиционната програма на дружество „Общински пътнически транспорт“ ЕООД за 2025 година.
3. Инвестиционна програма на дружество „Общински пътнически транспорт“ ЕООД за 2026 година

Приложение: Съгласно текста.

С уважение,

Екатерина Караджова  
Управител



# “Общински пътнически транспорт” ЕООД

Доклад на независимия одитор  
Доклад за дейността  
Годишен финансов отчет

31 декември 2025 г.

## Съдържание

	Страница
Доклад на независимия одитор	-
Доклад за дейността	3- 9
Счетоводен баланс	10
Отчет за приходите и разходите	11
Отчет за паричните потоци	12
Отчет за собствения капитал	13
Справка за нетекущите (дълготрайните) активи	14
Приложение към финансовия отчет	15-27

ДО

Едноличния собственик на капитала на  
„ОБЩИНСКИ ПЪТНИЧЕСКИ ТРАНСПОРТ“ ЕООД  
гр. Габрово

## ДОКЛАД НА НЕЗАВИСИМИЯ ОДИТОР

### *Мнение*

Ние извършихме одит на финансовия отчет на „ОБЩИНСКИ ПЪТНИЧЕСКИ ТРАНСПОРТ“ ЕООД („Дружеството“), съдържащ счетоводния баланс към 31 декември 2025 г. и отчета за приходите и разходите, отчета за собствения капитал и отчета за паричните потоци за годината, завършваща на тази дата, както и пояснителните приложения към финансовия отчет, съдържащи съществена информация за счетоводната политика и друга пояснителна информация.

По наше мнение, приложеният финансов отчет представя достоверно, във всички съществени аспекти, финансовото състояние на Дружеството към 31 декември 2025 г. и неговите финансови резултати от дейността и паричните му потоци за годината, завършваща на тази дата, в съответствие с Националните счетоводни стандарти (НСС), приложими в България.

### *База за изразяване на мнение*

Ние извършихме нашия одит в съответствие с Международните одиторски стандарти (МОС). Нашите отговорности съгласно тези стандарти са описани допълнително в раздела от нашия доклад „Отговорности на одитора за одита на финансовия отчет“. Ние сме независими от Дружеството в съответствие с Международния етичен кодекс на професионалните счетоводители (включително Международни стандарти за независимост) на Съвета за международни стандарти по етика за счетоводители (Кодекса на СМСЕС), заедно с етичните изисквания, приложими по отношение на нашия одит на финансовия отчет в България, като ние изпълнихме и нашите други етични отговорности в съответствие с изискванията на Кодекса на СМСЕС. Ние считаме, че одиторските доказателства, получени от нас, са достатъчни и уместни, за да осигурят база за нашето мнение.

### *Друга информация, различна от финансовия отчет и одиторския доклад върху него*

Ръководството носи отговорност за другата информация. Другата информация се състои от доклад за дейността, изготвен от ръководството съгласно Глава седма от Закона за счетоводството, но не включва финансовия отчет и нашия одиторски доклад върху него.

Нашето мнение относно финансовия отчет не обхваща другата информация и ние не изразяваме каквато и да е форма на заключение за сигурност относно нея, освен ако не е изрично посочено в доклада ни и до степента, до която е посочено.

Във връзка с нашия одит на финансовия отчет, нашата отговорност се състои в това да прочетем другата информация и по този начин да преценим дали тази друга информация е в съществено несъответствие с финансовия отчет или с нашите познания, придобити по време на одита, или по друг начин изглежда да съдържа съществено неправилно докладване. В случай че на базата на работата, която сме извършили, ние достигнем до заключение, че е

## ДОКЛАД НА НЕЗАВИСИМИЯ ОДИТОР

налице съществено неправилно докладване в тази друга информация, от нас се изисква да докладваме този факт.

Нямаме какво да докладваме в това отношение.

### Доклад във връзка с други законови и регулаторни изисквания

#### *Допълнителни въпроси, които поставя за докладване Законът за счетоводството*

В допълнение на нашите отговорности и докладване съгласно МОС, описани по-горе в раздела „Друга информация, различна от финансовия отчет и одиторския доклад върху него“ по отношение на доклада за дейността, ние изпълнихме и процедурите, добавени към изискванията по МОС, съгласно „Указания относно нови и разширени одиторски доклади и комуникация от страна на одитора“ на професионалната организация на регистрираните одитори в България, Института на дипломираните експерт-счетоводители (ИДЕС)“. Тези процедури касаят проверки за наличието, както и проверки на формата и съдържанието на тази друга информация с цел да ни подпомогнат във формиране на становище относно това дали другата информация включва оповестяванията и докладванията, предвидени в Глава седма от Закона за счетоводството и в Закона за публичните предприятия, приложими в България.

#### *Становище във връзка с чл. 37, ал. 6 от Закона за счетоводството*

На базата на извършените процедури, нашето становище е, че:

- Информацията, включена в доклада за дейността за финансовата година, за която е изготвен финансовият отчет, съответства на финансовия отчет.
- Докладът за дейността е изготвен в съответствие с изискванията на Глава седма от Закона за счетоводството и на чл. 29 ал.4 от Закона за публичните предприятия.

#### *Отговорности на ръководството за финансовия отчет*

Ръководството носи отговорност за изготвянето и достоверното представяне на този финансов отчет в съответствие с НСС, приложими в България и за такава система за вътрешен контрол, каквато ръководството определя като необходима за осигуряване изготвянето на финансови отчети, които не съдържат съществени неправилни отчитания, независимо дали дължащи се на измама или грешка.

При изготвяне на финансовия отчет ръководството носи отговорност за оценяване способността на Дружеството да продължи да функционира като действащо предприятие, оповестявайки, когато това е приложимо, въпроси, свързани с предположението за действащо предприятие и използвайки счетоводната база на основата на предположението за действащо предприятие, освен ако ръководството не възнамерява да ликвидира Дружеството или да преустанови дейността му, или ако ръководството на практика няма друга алтернатива, освен да постъпи по този начин.

#### *Отговорности на одитора за одита на финансовия отчет*

Нашите цели са да получим разумна степен на сигурност относно това дали финансовият отчет като цяло не съдържа съществени неправилни отчитания, независимо дали дължащи се на измама или грешка, и да издадем одиторски доклад, който да включва нашето

ДОКЛАД НА НЕЗАВИСИМИЯ ОДИТОР

одиторско мнение. Разумната степен на сигурност е висока степен на сигурност, но не е гаранция, че одит, извършен в съответствие със Закона за независим финансов одит и изразяване на сигурност по устойчивостта и МОС, винаги ще разкрива съществено неправилно отчитане, когато такова съществува. Неправилни отчитания могат да възникнат в резултат на измама или грешка и се считат за съществени, ако би могло разумно да се очаква, че те, самостоятелно или като съвкупност, биха могли да окажат влияние върху икономическите решения на потребителите, вземани въз основа на този финансов отчет.

Като част от одита в съответствие с МОС, ние използваме професионална преценка и запазваме професионален скептицизъм по време на целия одит. Ние също така:

- идентифицираме и оценяваме рисковете от съществени неправилни отчитания във финансовия отчет, независимо дали дължани се на измама или грешка, разработваме и изпълняваме одиторски процедури в отговор на тези рискове и получаваме одиторски доказателства, които да са достатъчни и уместни, за да осигурят база за нашето мнение. Рискът да не бъде разкрито съществено неправилно отчитане, което е резултат от измама, е по-висок, отколкото риска от съществено неправилно отчитане, което е резултат от грешка, тъй като измамата може да включва тайно споразумяване, фалшифициране, преднамерени пропуски, изявления за въвеждане на одитора в заблуждение, както и пренебрегване или заобикаляне на вътрешния контрол.
- получаваме разбиране за вътрешния контрол, имащ отношение към одита, за да разработим одиторски процедури, които да са подходящи при конкретните обстоятелства, но не с цел изразяване на мнение относно ефективността на вътрешния контрол на Дружеството.
- оценяваме уместността на използваните счетоводни политики и разумността на счетоводните приблизителни оценки и свързаните с тях оповестявания, направени от ръководството.
- достигаем до заключение относно уместността на използване от страна на ръководството на счетоводната база на основата на предположението за действащо предприятие и, на базата на получените одиторски доказателства, относно това дали е налице съществена несигурност, отнасяща се до събития или условия, които биха могли да породят значителни съмнения относно способността на Дружеството да продължи да функционира като действащо предприятие. Ако ние достигнем до заключение, че е налице съществена несигурност, от нас се изисква да привлечем внимание в одиторския си доклад към свързаните с тази несигурност оповестявания във финансовия отчет или в случай че тези оповестявания са неадекватни, да модифицираме мнението си. Нашите заключения се основават на одиторските доказателства, получени до датата на одиторския ни доклад. Бъдещи събития или условия обаче могат да станат причина Дружеството да преустанови функционирането си като действащо предприятие.
- оценяваме цялостното представяне, структура и съдържание на финансовия отчет, включително оповестяванията, и дали финансовият отчет представя основополагащите за него сделки и събития по начин, който постига достоверно представяне.

Ние комуникираме с ръководството, наред с останалите въпроси, планирания обхват и време на изпълнение на одита и съществените констатации от одита, включително съществени недостатъци във вътрешния контрол, които идентифицираме по време на извършвания от нас одит.

ДОКЛАД НА НЕЗАВИСИМИЯ ОДИТОР

Ние предоставяме също така на ръководството, изявление, че сме изпълнили приложимите етични изисквания във връзка с независимостта и че ще комуникираме с тях всички взаимоотношения и други въпроси, които биха могли разумно да бъдат разглеждани като имащи отношение към независимостта ни, а когато е приложимо, и свързаните с това предпазни мерки.

**Емилия Данчева, ДЕС,**

**Регистриран одитор № 867**

Република България, гр. Дряново, 25 март 2026 година

## ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ДЕЙНОСТТА

за годината, приключваща на 31 декември 2025 г.

### 1. Изложение за развитието и резултатите от дейността на дружеството и неговото финансово състояние

"Общински пътнически транспорт" ЕООД е дружество, основано през 1997 г.

Основният капитал на Дружеството се състои от 255 000 дяла с номинална стойност в размер на 10 лв. за един дял.

Към 31 декември 2025 г. собственият капитал на Дружеството възлиза на 1 424 хил. лева.

Единоличен собственик на капитала е Община Габрово.

Седалище и адрес на управление на дружеството: гр. Габрово, ул. "Стефан Караджа" № 2

Предмет на дейност:

Основната дейност на дружеството са автомобилни и пътнически превози в страната и чужбина, като лицензиран превозвач, съгласно изискванията на Наредба №33/1999 г. на МПС, с лиценз №10185/23.03.2025г. Транспортното обслужване в града, района на селищната система и страната се извършва по схема, която включва:

- вътрешноградски автобусен транспорт;
- междуселищен транспорт на територията на Община Габрово;
- междуобщински автобусен транспорт на територията на Област Габрово;
- междуградски автобусен транспорт по Републиканската транспортна схема.

Освен договорирани с Община Габрово превози по утвърдените транспортни схеми, дружеството извършва „случайни“ и „специализирани“ превози в страната и е лицензиран превозвач за извършване на международен автобусен превоз.

Като допълнителна дейност предлага и следните услуги: реклама, периодични технически прегледи, сервизни услуги и отдаване на помещения под наем.

Дружеството се представлява от Екатерина Маркова Караколева – Управител.

Към 31 декември 2025 г. в Дружеството работят 132 човека.

През 2025 година приходите от дейността на Дружеството възлизат на 6 465 хил. лева.

Финансовият резултат е печалба в размер на 2 хил. лева.

Към 31 декември 2025 година паричните средства на дружеството възлизат на 569 хил. лева.

#### 1.1 Финансов доклад

Финансовите резултати на дружеството са както следва:

(хил. лв.)	2025г.	2024г.
Финансов резултат от дейността	5	82
Разходи за лихви	0	0
Други финансови приходи / разходи	2	1
Финансов резултат преди данъци	3	81
Разходи за данъци	1	9
Финансов резултат (нетен, след облагане с данъци)	2	72

Приходите на дружеството са както следва:

(хил.лв.)

№ по ред	Наименование на приходите	Приходи 2025г.	Относителен дял към общо приходи в %	Приходи 2024г.	Относителен дял към общо приходи в %	Изменение 2025/2024
1	От превоз по вътрешноградски линии (билети и карти)	1557	24.08%	1551	25.20%	6
2	От превоз по междуселищни линии (билети и карти)	614	9.50%	638	10.37%	-24
3	От превоз на групи	108	1.67%	99	1.61%	9
4	От превоз по договори	575	8.89%	587	9.54%	-12
5	От пункт за технически прегледи	96	1.48%	101	1.64%	-5
6	От такси автогара	120	1.86%	123	2.00%	-3
7	От наем на активи	12	0.19%	15	0.24%	-3
8	От реклама	4	0.06%	4	0.06%	0
	<b>Общо приходи от продажба на услуги</b>	<b>3086</b>	<b>47.73%</b>	<b>3118</b>	<b>50.66%</b>	<b>-32</b>
9	От субсидии и компенсации РБ	2754	42.60%	2413	39.20%	341
10	От субсидии ОББ	500	7.73%	500	8.12%	0
11	От компенсации ел.енергия	6	0.09%	5	0.08%	1
12	От финансиране за ДМА	9	0.14%	6	0.10%	3
13	Други приходи	110	1.70%	113	1.84%	-3
	<b>Общо други приходи</b>	<b>3379</b>	<b>52.27%</b>	<b>3037</b>	<b>49.34%</b>	<b>342</b>
	<b>ОБЩО ПРИХОДИ</b>	<b>6465</b>	<b>100.00%</b>	<b>6155</b>	<b>100.00%</b>	<b>310</b>

Общо приходите на дружеството през 2025г., спрямо 2024г., са увеличени с 310 хил. лв. или 5.04 %. Приходите от продажби през 2025 г. са изцяло от продажба на услуги - приходи от превоз по вътрешноградски линии, от превоз по междуселищни линии, от превоз на групи, от превоз по договори, от периодични технически прегледи, от такси автогарово обслужване, от наем на активи, от реклама и като относителен дял са 47.73 % от всички приходи. Приходите от продажба на услуги, свързани с основната дейност на дружеството – превоз на пътници са 92.6 % от приходите от продажба на услуги. През отчетната 2025г. относителния дял на другите приходи е 52.27%. Приходите от превоз по вътрешноградски линии са увеличени с 6 хил. лв. (+0.4%). Увеличението се дължи на увеличение на приходите от продажба на билети за еднократно пътуване. Приходите от превоз по междуселищни линии са намалени с 24 хил. лв. (-3.8%). Приходите от превоз на пътници по общинска транспортна схема са намалени с 2 хил. лв. (-2.4%). Приходите от превоз на пътници по областна транспортна схема са намалени с 13 хил. лв. (-8.9%). Приходите от превоз на пътници по републиканска транспортна схема са намалени с 9 хил. лв. (-2.1%). Намалението на приходите от превоз по договори се дължи на намаление на броя на заявените за изпълнение курсове. Намалението на приходите от пункт за технически прегледи се дължи на временно спиране на дейността поради необходимост от техническо обновяване. Намаленият пътнически поток кара превозвачите да изпълняват курсовете с по-малки автобуси, което води до намаление на приходите от такси автогара. Намалението на приходите от наем на активи в размер на 3 хил. лв. се дължи на отказ на наематели за наемане на помещения.

Спрямо 2024г. другите приходи (посочени от т.9 до т.13 в таблицата) са увеличени с 342 хил.лв. (11.26%). Увеличението се дължи на увеличение на средствата за субсидиране на нерентабилните автобусни линии от вътрешноградския транспорт и транспорта в планински и други райони и средствата за компенсиране на извършени безплатни и по намалени цени превози. В статията “Други приходи” са включени вземания по съдебни спорове, отписани задължения, приходи от продажба на краткотрайни активи, застрахователни обезщетения, излишъци от инвентаризация, режийни и др. Намалението от 3 хил. лв. се дължи на намаление на приходите от застрахователни обезщетения.

При отчитане и признаване на приходите са съблюдавани принципите за текущо начисляване и съпоставимост на приходите и разходите.

Оперативните и административни разходи на дружеството са структурирани както следва:

(хил.лв.)

№ по ред	Наименование на разходите	Разходи 2025г.	Относителен дял към общо разходи в %	Разходи 2024г.	Относителен дял към общо разходи в %	Изменение 2025 / 2024
1	Разходи за материали	1660	25.69%	1799	29.62%	-139
2	Разходи за външни услуги	724	11.20%	735	12.10%	-11
3	Разходи за амортизации	29	0.45%	34	0.56%	-5
4	Разходи за възнаграждения	3241	50.15%	2792	45.97%	449
5	Разходи за осигуровки	731	11.31%	633	10.42%	98
6	Други разходи	67	1.04%	73	1.20%	-6
	<b>Общо разходи за оперативна дейност</b>	<b>6452</b>	<b>99.85%</b>	<b>6066</b>	<b>99.87%</b>	<b>386</b>
7	Балансова стойност на продадени активи	8	0.12%	7	0.12%	1
8	Лихви и други финансови разходи	2	0.03%	1	0.01%	1
	<b>ОБЩО РАЗХОДИ</b>	<b>6462</b>	<b>100.00%</b>	<b>6074</b>	<b>100.00%</b>	<b>388</b>

Общите разходи на дружеството през 2025г., спрямо 2024г., са увеличени с 388 хил. лв. (6.39%). Намалението на материалните разходи със 139 хил. лв. и на разходите за услуги с 11 хил. лв. се дължи основно на намаление на разходите за гориво, гуми, масла, резервни части и материали и разходи за ремонт поради подмяната на автопарка с нови електрически автобуси.

Увеличението на разходите за заплати с 449 хил. лв. се дължи на увеличение на МРЗ от 01.01.2025 г. от 933.00 лв. на 1077.00 лв. Увеличението на разходите за възнаграждения води до увеличение на разходите за осигуровки. Увеличението на другите финансови разходи с 1 хил. лв. се дължи на увеличение на плащанията с пос терминал при покупка на билети и абонаментни карти и респективно увеличение на сумата за таксите от тези плащания.

Разходите са начислени в момента на тяхното възникване, независимо от момента на плащанията, съобразно принципа на текущото начисляване, заложен в ЗС.

Анализ на разходите за транспортна дейност през 2025г., спрямо реализираните приходи

Показатели	Сума, хил.лв.	На 1 лев приход, лв.	На 1 км пробег, лв./км	Относит елен дял, %
Р-ди за трансп. дейност	6144	1.00	2.48	100.00%
в т.ч. преки	4567	0.74	1.85	74.33%
от тях				
гориво	1271	0.21	0.51	20.69%
масла	23	0.00	0.01	0.37%
авт. гуми	25	0.00	0.01	0.41%
части и материали	150	0.02	0.06	2.44%
услуги	652	0.11	0.26	10.61%
амортизации	0	0.00	0.00	0.00%
персонал	2403	0.39	0.97	39.11%
други	43	0.01	0.02	0.70%
Сервиз	450	0.07	0.18	7.33%
Общоексплоатационни	893	0.15	0.36	14.53%
Административни	234	0.04	0.09	3.81%
Изминат пробег, хил.км.	2473			
Приходи от транспортна дейност, хил.лв.	6125			

Приходите от транспортна дейност, които включват: приходи от продажба на билети и карти за пътуване, приходи от договорирани и случайни превози, получените от РБ компенсация за прилагането на намалени цени за определени категории пътници, получената от РБ субсидия за нерентабилните превози по вътрешноградски и междуселищен транспорт, получената от Общински бюджет субсидия, приходите от застрахователни обезщетения, от реклама и други приходи, генерирани във връзка с изпълнение на услугата, покриват извършените разходи. За реализиране на 1.00 лв. приход от транспортна дейност дружеството е извършило разход от 1.00 лв.

Разходи по дейности за 2025 г., спрямо реализираните приходи

№ по ред	Наименование на дейността	Разходи 2025г. в хил.лв.	Приходи 2025г. в хил.лв.	Резултат от дейността
1	Масов градски транспорт	4327	4535	208
2	Превоз по междуселищни линии-общинска и областна транспортна схема	532	476	-56
3	Превоз по линии от Републиканска пътна мрежа	553	427	-126
4	Превоз на групи и по договори	732	687	-45
5	Друга дейност	315	340	25
6	Лихви	2	-	-2
7	Неразпределяеми разходи	1	-	-1
8	Разходи за данъци	-	-	
	<b>ОБЩО</b>	<b>6462</b>	<b>6465</b>	<b>3</b>

Балансовите стойности на дълготрайните материални активи по групи са както следва:

(хил. лв.)	2025 г.	2024 г.
Земя	318	318
Сгради	617	630
Машини и съоръжения	49	53
Други	12	13
<b>Всичко дълготрайни материални активи</b>	<b>996</b>	<b>1014</b>
Програмни продукти	0	0
<b>Всичко дълготрайни нематериални активи</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Общо</b>	<b>996</b>	<b>1014</b>

Съгласно т. 3 от Решение № 76/29.04.2025год. на Общински съвет Габрово, 7840.83 лв. от дължимите към Община Габрово суми, съгласно чл.41,ал.1 от Наредба за условията и реда за упражняване правата на собственост на Общината в публични предприятия и търговски дружества с общинско участие в капитала, за участието на Общината в граждански дружества и за сключване на договори за съвместна дейност са използвани за изпълнение на инвестиционната програма за 2025г. Закупена е водоструйка и е изградена система за видеонаблюдение в района на ДЕПО, ул. „Индуриална“ № 20.

През 2025г. са бракувани 6 превозни средства, 2 бр. климатици и пароструен агрегат с нулева балансова стойност. Бракуваните активи са морално и физически износени, негодни за употреба и не подлежат на възстановяване.

Показатели за финансово-счетоводен анализ	2025 г.	2024 г.
<b>Рентабилност на приходите</b> (Финансов резултат / Нетен размер на приходите от обичайната дейност)	0.00	0.01
<b>Рентабилност на собствения капитал</b> (Финансов резултат / Собствен капитал)	0.00	0.05
<b>Ефективност на приходите</b> (Разходи за дейността / Приходи от дейността)	1.00	0.99
<b>Коефициент на обща ликвидност</b> (Краткотрайни активи / Краткосрочни задължения)	1.82	1.69
<b>Коефициент на бърза ликвидност</b> (Вземания + Парични средства/Краткосрочни задължения)	1.47	1.46
<b>Коефициент на абсолютна ликвидност</b> (Парични средства / Текущи задължения)	0.94	1.03
<b>Коефициент на финансова автономност</b> (Собствен капитал / Задължения)	2.12	1.87
<b>Коефициент на задлъжнялост</b> (Задължения / Собствен капитал)	0.47	0.53

Коефициентите за ликвидност (способността на дружеството да изплаща текущите си задължения) са по-добри спрямо предходната година. Коефициентите на обща и бърза ликвидност са над

единица, което показва, че дружеството разполага с активи да покрие текущите си задължения. Коефициентът на задължияност (задължения към собствен капитал) показва, че дружеството работи със значително по-малко привлечени средства. Коефициентът на финансова автономност (съотношение между собствен и привлечен капитал) показва, че дружеството се финансира основно със собствени средства.

### 1.2 Оперативен и технически доклад

Общественият превоз на пътници се извършва по приета от Общински съвет Габрово транспортна схема с утвърдени маршрути и разписания, съгласно сключен с Общината договор. Дружеството извършва „случайни“ и „специализирани“ превози в страната.

„Общински пътнически транспорт“ Габрово обслужва 42 линии с 1555 км двупосочна маршрутна дължина. От тях: основни вътрешноградски 18 броя с обща двупосочна дължина 368 км., допълнителни вътрешноградски 2 броя с обща двупосочна дължина 29 км. и междуселищни линии от общинска, областна и републиканска транспортни схеми – 22 броя, с обща двупосочна дължина 1158 км.

За осъществяване на основната дейност към 31.12.2025г. дружеството разполага с 55 транспортни средства, от които 50 автобуса. Вътрешноградският транспорт се обслужва от: 15 бр. метанови автобуса; 7 бр. електрически; 5 бр. дизелови. Междуселищният транспорт се обслужва от 23 превозни средства, от които 3 броя електрически. Съгласно технологичните норми регулярно се извършва профилактика на превозните средства/ТО1 и ТО 2/ в сервиза на дружеството.

Към 31.12.2025г. персоналят на дружеството е с численост 132 човека, наети по трудово правоотношение.

С Решение № 54 /23.03.2025 г. на Общински съвет Габрово е учредена „Енергийна общност Габрово – ОПГ“, която има за цел да осигури на своите членове алтернативна, чиста и достъпна „зелена“ енергия. Делът на участие на дружеството е чрез предоставяне на терен срещу 7% от инвестицията или 14 880.00 лв. и му дава възможност да участва в екологични, икономически и социални общностни ползи за региона срещу правото да се ползва от произведената електрическа енергия на по-ниска цена.

И през 2025г. дружеството е в партньорство с Община Габрово, като по процедура за “Екологосъобразна мобилност” по ПВУ са доставени 5 броя седем метрови и 2 броя дванадесет метрови високоподови електрически автобуса. Изградени са и 7 броя зарядни станции за тях.

### 2. Събития след датата, към която е съставен Годишният финансов отчет

Годишният финансов отчет на “Общински пътнически транспорт” ЕООД е изготвен към 31 декември 2025 година. Съгласно закона за въвеждане на еврото в Република България (ЗВЕРБ), считано от 1 януари 2026 г., еврото става официална валута и законно платежно средство в България. Въвеждането на еврото като официална валута в Република България представлява промяна на функционалната (отчетната) валута на Дружеството, която ще бъде отразена переспективно и не представлява събитие след отчетния период, което изисква корекция във финансовия отчет за годината, приключваща на 31 декември 2025 г.

### 3. Основни рискове, пред които дружеството е изправено

Дейността на дружеството създава предпоставки за излагането на валутен, кредитен и лихвен риск. Въпреки това дружеството не използва финансови инструменти за намаляването на финансовите рискове. Търговските и другите вземания на дружеството се управляват активно от ръководството, така че да се избегне концентрацията на кредитен риск.

#### 4. Действия в областта на научноизследователската и развойната дейност.

Дружеството не извършва дейности в областта на научните изследвания и проучвания.

#### 5. Вероятно бъдещо развитие на дружеството

Основната цел, която продължава да стои пред дружеството това е поддържане на неговата трайна финансова стабилност, чрез добра икономическо-счетоводна политика, мениджмънт на човешките ресурси, реклама на предприятието и услугите, предоставяни от него. Друга важна цел това е повишаване авторитета и рентабилността на дружеството, които се определят от повишаване качеството на услугата, респективно обновяване на автопарка с нови превозни средства. Създаването на по-ефективен, по-бърз и по-екологичен обществен транспорт на град Габрово, с по-малко потребление на енергия, ще допринесе за повишаване качеството на живот и подобряване на опазването на околната среда. Предлагането на иновационни системи за ценообразуване в обществения транспорт (например системи за плащане с интелигентни карти), могат да доставят ценна информация за поведението и моделите на придвижване на потребителите.

18.03.2026 година

Управител :

/Екатерина Караколева



**СЧЕТОВОДЕН БАЛАНС**  
на "ОБЩИНСКИ ПЪТНИЧЕСКИ ТРАНСПОРТ" ЕООД  
към 31.12.2025г.

БИК: 107027467

АКТИВ	Сума (хил.лв.)		ПАСИВ	Сума (хил.лв.)	
	текуща год.	предх. год.		текуща год.	предх. год.
Раздели, групи статии	1	2	Раздели, групи статии	1	2
а	1	2	а	1	2
<b>Б. Нетекущи (дълготрайни) активи</b>			<b>А. Собствен капитал</b>		
<b>I. Нематериални активи</b>			<b>I. Записан капитал</b>	2550	2550
<b>II. Дълготрайни материални активи</b>			<b>IV. Резерви</b>		
1. Земи и сгради, в т.ч.:	935	948	2. Резерв от последващи оценки	622	622
- земи	318	318	4. Други резерви	898	898
- сгради	617	630	<b>Общо за група IV:</b>	<b>1520</b>	<b>1520</b>
2. Машини, производствено оборудване и апаратура	49	53	<b>V. Натрупана печалба (загуба) от минали години, в т.ч.:</b>	<b>(2648)</b>	<b>(2720)</b>
3. Съоръжения и други	12	13	- непокрита загуба	(2648)	(2720)
<b>Общо за група II:</b>	<b>996</b>	<b>1014</b>	<b>Общо за група V:</b>	<b>(2648)</b>	<b>(2720)</b>
<b>III. Дълготрайни финансови активи</b>			<b>VI. Текуща печалба (загуба)</b>	2	72
<b>Общо за раздел Б:</b>	<b>996</b>	<b>1014</b>	<b>Общо за раздел А</b>	<b>1424</b>	<b>1422</b>
<b>В. Текущи (краткотрайни) активи</b>			<b>Б. Провизии и сходни задължения</b>		
<b>I. Материални запаси</b>			<b>В. Задължения</b>		
1. Суровини и материали	212	163	4. Задължения към доставчици, в т.ч.:	134	176
<b>Общо за група I:</b>	<b>212</b>	<b>163</b>	до 1 година	134	176
<b>II. Вземания</b>			8. Други задължения, в т.ч.:	538	583
1. Вземания от клиенти и доставчици, в т.ч.:	126	166	до 1 година	472	515
над 1 година	1	2	над 1 година	66	68
4. Други вземания, в т.ч.:	197	133	- към персонала, в т.ч.:	225	250
<b>Общо за група II:</b>	<b>323</b>	<b>299</b>	до 1 година	225	250
<b>III. Инвестиции</b>			- осигурителни задължения, в т.ч.:	101	112
<b>IV. Парични средства, в т.ч.:</b>	<b>569</b>	<b>709</b>	до 1 година	101	112
- в брой	21	9	- данъчни задължения, в т.ч.:	184	201
- в безсрочни сметки (депозити)	548	700	до 1 година	118	133
<b>Общо за група IV:</b>	<b>569</b>	<b>709</b>	над 1 година	66	68
<b>Общо за раздел В:</b>	<b>1104</b>	<b>1171</b>	- други кредитори, в т.ч.:	28	20
<b>Г. Разходи за бъдещи периоди</b>	18	20	до 1 година	28	20
			<b>Общо за раздел В, в т.ч.:</b>	<b>672</b>	<b>759</b>
			до 1 година	606	691
			над 1 година	66	68
			<b>Г. Финансирания и приходи за бъдещи периоди, в т.ч.:</b>	<b>22</b>	<b>24</b>
			- финансирания	22	24
<b>СУМА НА АКТИВА (А+Б+В+Г)</b>	<b>2118</b>	<b>2205</b>	<b>СУМА НА ПАСИВА (А+Б+В+Г)</b>	<b>2118</b>	<b>2205</b>

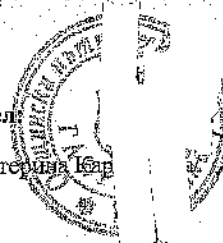
Дата: 10.03.2026 г.

Съставител:

/Ренета Герзийска/

Ръководител:

/Екатерина Юр



Финансов отчет, върху който сме издали одиторски доклад с дата: 25.03.2026 г.  
Емилия Данчева, ДЕС, регистриран одитор № 0867

**ОТЧЕТ ЗА ПРИХОДИТЕ И РАЗХОДИТЕ**  
на "ОБЩИНСКИ ПЪТНИЧЕСКИ ТРАНСПОРТ" ЕООД  
за 2025 г.

НАИМЕНОВАНИЕ НА РАЗХОДИТЕ	Сума (в хил. лв.)		НАИМЕНОВАНИЕ НА ПРИХОДИТЕ	Сума (в хил. лв.)	
	текуща година	предх. година		текуща година	предх. година
а	1	2	а	1	2
<b>А. Разходи</b>			<b>Б. Приходи</b>		
2. Разходи за суровини, материали и външни услуги, в т.ч.:	2384	2534	1. Нетни приходи от продажби, в т.ч.:	3086	3118
а) суровини и материали	1660	1799	в) услуги	3086	3118
б) външни услуги	724	735	4. Други приходи, в т.ч.:	3379	3037
3. Разходи за персонала, в т.ч.	3972	3425	- приходи от финансиране	3270	2924
а) разходи за възнаграждения	3241	2792	<b>Общо приходи от оперативна дейност (1+2+3+4)</b>	<b>6465</b>	<b>6155</b>
б) разходи за осигуровки, в т.ч.	731	633	<b>Общо приходи (1+2+3+4+5+6+7+9)</b>	<b>6465</b>	<b>6155</b>
- осигуровки свързани с пенсии	573	496			
4. Разходи за амортизация и обезценка, в т.ч.:	29	34			
а) разходи за амортизация и обезценка на дълготрайни материални и нематериални активи, в т.ч.:	29	34			
- разходи за амортизация	29	34			
5. Други разходи, в т.ч.:	75	80			
а) балансова стойност на продадени активи	8	7			
б) други	67	73			
<b>Общо разходи за оперативна дейност (1+2+3+4+5)</b>	<b>6460</b>	<b>6073</b>			
7. Разходи за лихви и други финансови разходи, в т.ч.:	2	1			
а) лихви	2	1			
<b>Общо финансови разходи (6+7)</b>	<b>2</b>	<b>1</b>			
8. Печалба от обичайна дейност	3	81			
<b>Общо разходи (1+2+3+4+5+6+7+9)</b>	<b>6462</b>	<b>6074</b>			
10. Счетоводна печалба (общо приходи-общо разходи)	3	81			
11. Разходи за данъци от печалбата	1	9			
13. Печалба (10-11-12)	2	72			
<b>ВСИЧКО (Общо разходи+11+12+13)</b>	<b>6465</b>	<b>6155</b>	<b>ВСИЧКО (Общо приходи+11)</b>	<b>6465</b>	<b>6155</b>

Дата: 10.03.2026 г.

Съставител:

/Ренета Терзийска/

Ръководител:

/Екатерина/

Финансов отчет, върху който сме издали одиторски доклад с дата: 25.03.2026 г.  
Емилия Данчева, ДЕС, регистриран одитор № 0867

**ОТЧЕТ ЗА ПАРИЧНИТЕ ПОТОЦИ ПО ПРЕКИЯ МЕТОД**  
**на "ОБЩИНСКИ ПЪТНИЧЕСКИ ТРАНСПОРТ" ЕООД**  
**за периода от 01.01.2025г. до 31.12.2025г.**

Наименование на потоците	Текущ период (хил. лв.)			Презходен период (хил. лв.)					
	постъпления		нетен поток	постъпления		платвания		нетен поток	
	1	2		3	4	5	6		
<b>A. Парични потоци от основна дейност</b>									
1. Парични потоци, свързани с търговски контракти	5249	3087	2162	5096	3294	1802			
2. Парични потоци, свързани с трудови взаимоотношения		3975	(3975)		3293	(3293)			
3. Други парични потоци от основна дейност	2143	468	1675	1949	460	1489			
<b>Всичко парични потоци от основна дейност (A)</b>	<b>7392</b>	<b>7530</b>	<b>(138)</b>	<b>7045</b>	<b>7047</b>	<b>(2)</b>			
<b>B. Парични потоци от финансово дейност</b>									
1. Парични потоци от допълнителни вноски и връщането им на собствениците	0	0	0	159	0	159			
2. Други парични потоци от финансово дейност	1	3	(2)	1	2	(1)			
<b>Всичко парични потоци от финансово дейност (B)</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>(2)</b>	<b>160</b>	<b>2</b>	<b>(1)</b>			
<b>Г. Изменение на паричните средства през периода (A+B)</b>	<b>7393</b>	<b>7533</b>	<b>(140)</b>	<b>7205</b>	<b>7049</b>	<b>156</b>			
Д. Парични средства в началото на периода									
Е. Парични средства в края на периода									709

Дата: 10.03.2026 г.

Съставител:  
/Ренета Гервайска/

Ръководител:  
/Екатерина Каранова/

Финансов отчет, върху когото сме издали одиторски доклад с дата: 15.03.2026 г.  
Емилиа Данчева, ДЕС, регистриран одитор № 0867

**ОТЧЕТ ЗА СОБСТВЕНИЯ КАПИТАЛ**  
на "ОБЩИНСКИ ПЪТНИЧЕСКИ ТРАНСПОРТ" ЕООД  
за периода от 01.01.2025г. до 31.12.2025г.

БУЛСТАТ: 107027467

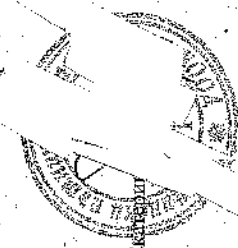
Показатели	Заясен капитал	Премия от емисии	Резерв от последващи оценки	Резерви				Финансов резултат от минали години		Текуща печалба / загуба	Общо собствения капитал
				Законови	Резерв, свързан с изкупени собствени акции	Резерв съгласно учредителен акт	Други резерви	Неразпределена печалба	Непокрита загуба		
Салдо в началото на отчетния период	2550	0	622	0	0	0	898	0	(2720)	72	1422
Салдо след емисии в счетоводната политика и грешки	2550	0	622	0	0	0	898	0	(2720)	72	1422
Финансов резултат за текущия период	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Покриване на загуба	0	0	0	0	0	0	0	0	72	(72)	0
Салдо към края на отчетния период	2550	0	662	0	0	0	898	0	(2648)	2	1424
Собствен капитал към края на отчетния период	2550	0	662	0	0	0	898	0	(2648)	2	1424

Дата: 10.03.2026 г.

Съставител: \_\_\_\_\_  
/Ръководител/

Ръководител: \_\_\_\_\_

/Експерт/



Финансов отчет, върху който сме издали одиторски доклад с дата: 25.03.2026 г.

Емилия Данчева, ДЕС, регистриран одитор № 0867



Приложение към годишен финансов отчет  
на “Общински пътнически транспорт” ЕООД  
за годината, приключваща на 31 декември 2025 г.

**1 Учредяване и регистрация**

Дружество “Общински пътнически транспорт” ЕООД, с ЕИК: 107027467 е регистрирано в търговския регистър по фирмено дело № 476/1997г, със седалище и адрес на управление: гр. Габрово, ул. Стефан Караджа № 2. Основният капитал на дружеството е 2 550 000 (два милиона петстотин и педесет хиляди) лева. Едноличен собственик на капитала е Община Габрово, ЕИК 000215630.

Предмет на дейност : автомобилни и пътнически превози в страната и чужбина, поддържане и ремонт на превозни средства, товаро-разтоварна и спедиторска дейност, подготовка и квалификация на кадри, отдаване пос наем на МПС и всяка друга дейност, незабранена със закон. Основната дейност на дружеството е автомобилни и пътнически превози в страната и чужбина. Дружеството е лицензиран превозвач, съгласно изискванията на Наредба № 33/1999 г. на МТС, с лиценз № 10185/23.03.2025 г. Средносписъчният брой на персонала за отчетната 2025 г. година е 129 бр. Настоящият финансов отчет е одитиран от Емилия Христова Данчева – регистриран одитор № 867.

**2 Счетоводна политика**

**2.1 База за изготвяне**

Дружеството изготвя финансовите си отчети в съответствие с презумпцията на принципа за действащо предприятие.

Дружеството използва историческата цена като база за оценка на своите активи и пасиви.

**2.2 Общи положения**

През 2025 година “Общински пътнически транспорт” ЕООД прилага Националните счетоводни стандарти, приложими в Република България.

**2.3 Счетоводни принципи**

Финансовият отчет е изготвен в съответствие с основните счетоводни принципи за текущо начисляване. През текущия отчетен период не са правени промени във възприетата счетоводна политика. За отразяване на фундаментални грешки, както и на промените в счетоводната политика, се прилага препоръчителният подход на СС 8 Нетни печалби и загуби за периода, фундаментални грешки и промени в счетоводната политика, ако бъде приложимо.

**2.4 Валута**

Дружеството води счетоводството си в български лева. При първоначално признаване на сделки в чуждестранна валута се прилага валутен курс към момента на сделката. Към 31 декември 2025 г. паричните средства, вземанията и задълженията са преоценени, като е приложен заключителния обменен курс на БНБ. Към 31 декември 2025 заключителен курс на БНБ за 1EUR = 1.95583 лева.

**2.5 Сравнителни данни**

Перата в баланса, в отчета за приходите и разходите, и в отчета за паричните потоци, представени във финансовия отчет за 2025 година са съпоставими с данните за 2024 година.

**2.6 Приблизителни счетоводни оценки**

Представянето на финансовия отчет съгласно НСС изисква ръководството да направи най-добри приблизителни оценки, начисления и разумно обосновани предположения, които оказват ефект върху отчетните стойности на активите и пасивите и на оповестяването на условни вземания и задължения към датата на отчета и респективно върху отчетните стойности размери на приходите и разходите за отчетната година. Тези приблизителни оценки, начисления и предположения са основани на информацията, която е налична към датата на финансовия отчет, поради което бъдещите фактически резултати биха могли да бъдат различни от тях.

**2.7 Въпроси, свързани с климата**

Приоритетите на съвременното общество определено се консолидират по направление на екологичните решения във всички сфери на живота. Транспортът не само, че не прави изключение като ключов сектор на икономиката, но той попада в центъра на вниманието, предвид интензитетът на неговата експлоатационна активност, както при превоза на товари, така и на пътници. Транспортът все повече разширява своя обхват, повлиян от динамиката на стопанския и социалния живот, от премахването на физическите граници и преодоляването на пространствената отдалеченост с помощта на все по-рационални транспортни решения, които редуцират нивата на транспортните разходи и емисиите на вредните вещества в атмосферата.

По отношение на разходите за опазване на околната среда за всички видове транспорт трябва да се определят количествата на емисиите на вредни вещества и тяхната концентрация.

От глобална гледна точка градският транспорт е отговорен за голяма част от емисиите на парникови газове. От съществено значение е градовете да си сътрудничат и да се ангажират с намаляването му, като приемат нови технологии като електрически превозни средства и укрепване на неговата инфраструктура за насърчаване на по-здравословна и по-чиста мобилност.

Общественият транспорт, като автобуси или метро, е много по-ефективен. Използването му вместо частни превозни средства може да намали емисиите на CO<sub>2</sub> с до 70% и да оптимизира градското пространство, в допълнение към намаляването на задръстванията.

Замърсяване на атмосферата генерирано от автомобилния трафик е един от основните фактори отговорни за емисиите на парникови газове като въглероден диоксид и азотни оксиди, които допринасят за изменението на климата и появата на респираторни заболявания.

Градовете, които са въвели политики за устойчива мобилност, успяха да намалят задръстванията, да подобрят безопасността на пътя и повишат качеството на живот на своите жители. Освен това се насърчава използването на електрически или нискоемисионен обществен транспорт, като влак, метро или дори хибридни автобуси.

Развитие на устойчива градска мобилност в Община Габрово ще се осъществи чрез прилагане на мерки за екологични, безопасни, функционални и енергийно ефективни транспортни системи, включващи обществен транспорт с по-малко потребление на енергия чрез доставка на електробуси и изграждане на зарядни станции;

На фирмено ниво въпросите, на които следва да се търсят отговори, са конкретни и те засягат проблеми, касаещи пряко резервите за намаляване на консумацията, тоест съсредоточаване на фирмените усилия в инвестиране в обучение за екологично и икономично управление, обновяване на транспортния парк, подобряване на логистиката, използване на гуми с намалени загуби при търкаляне и аеродинамични пакети и пр. В основата на постигане на реални резултати в очертаните насоки се налага предприемане на конкретни мерки, свързани с адекватно логистично планиране, което да доведе до осъществяване на по-ефективен транспортен процес, инвестиране в нови двигатели, ориентирани към прилагане на екологични подходи при осъществяване на задвижването на транспортното средство, използване на гуми с отчитане и на разходите за CO<sub>2</sub>, рационализиране на превозите с оглед намаляване на CO<sub>2</sub> (избягване на кръстосани, излишно дълги маршрути и пр.), инвестиране с цел подобряване на горивната ефективност на транспортния парк, избор на автомобили с отчитане на CO<sub>2</sub> и др.

Дружеството следва политика по опазване на околната среда и предотвратяване и контрол на замърсяването, която се състои в:

- Стремех към ефективно потребление на ресурси, произтичащо от консумацията на електрическа и топлинна енергия, вода, горива, материали и др.
- Полагане на усилия за намаляване до минимум на отпадъците.
- Стремех към дигитализация на документооборота и снижаване количеството използвана на хартия.
- Осигуряване на достатъчно информация на служителите свързана с опазването на околната среда.

- Стремех към спазване на всички закони и правила, както и вътрешните разпоредби, приети от Дружеството, насочени към опазване на околната среда.

В съответствие с предходната година, към 31 декември 2025 г. Дружеството не е идентифицирало значителни рискове, предизвикани от климатичните промени, които биха могли да окажат негативно и съществено влияние върху финансовите отчети на Дружеството. Те биха могли да се променят в бъдеще в отговор на предстоящи екологични разпоредби, поети нови ангажименти и променящо се потребителско търсене. Тези промени, ако не бъдат предвидени, биха могли да окажат влияние върху бъдещите парични потоци, финансовите резултати и финансовото състояние на Дружеството.

При определяне на финансовото състояние на Дружеството към 31 декември 2025 г., въпросите, свързани с климата са били разглеждани и взети под внимание при извършване на тестовете за обезценка и оценка на полезния живот на нетекущите активи.

Дългосрочните последици от промените в климата върху финансовите отчети са трудни за предвиждане и изискват от предприятията да правят значителни предположения и да разработват приблизителни оценки.

### **3 Дефиниция и оценка на елементите на финансовия отчет**

#### **3.1 Нетекущи активи**

Възприетият подход за класифициране на материалните активи като нетекущи е същите да се използват за производството и/или доставката на активи или услуги, за отдаване под наем, за административни или за други цели, и се очаква да бъдат използвани през повече от един отчетен период. При първоначалното придобиване нетекущите активи се оценяват по цена на придобиване, която включва покупната цена и всички други преки разходи, необходими за привеждане на актива в работно състояние.

Дружеството признава в стойността на съответния актив, последващите разходи, свързани с дълготрайния материален актив, когато е вероятно, че тези разходи ще доведат до бъдеща икономическа изгода над тази от първоначално оценената ефективност. Всички други последващи разходи се признават за разход през периода, през който са направени.

Амортизацията на дълготрайните материални активи и дълготрайните нематериални активи е начислявана, като е прилаган линейният метод. По групи активи се прилагат следните срокове на полезен живот:

- сгради – 50 години
- машини и производствено оборудване – 3 години и 4 месеца
- съоръжения - 25 години
- транспортни средства (автомобили) – 5 години
- компютри, периферни устройства за тях, софтуер, мобилни телефони – 2 години
- офис обзавеждане – 6 години и 8 месеца

#### **3.2 Нематериални активи**

Нематериалните активи придобити от предприятието се осчетоводяват по цена на придобиване, намалена с натрупаната амортизация. Прилага се линеен метод на амортизация.

#### **3.3 Финансови инструменти**

Предприятието признава финансовия актив или финансовия пасив в своя счетоводен баланс единствено, когато стане страна в договорните условия на инструмента. Финансовите инструменти, представени в отчета на предприятието са:

- Финансови активи, които включват търговски и други вземания;
- Финансови пасиви, които включват търговски задължения и други;

Финансовите инструменти се оценяват при първоначалното придобиване по цена на придобиване, която включва:

- а) справедливата стойност на даденото (при финансов актив) или полученото (при финансов пасив) за него вложение;

б) разходите по извършване на сделка с финансови инструменти, като: хонорари, комисиони и други възнаграждения, изплатени на агенти, брокери, консултанти и други, пряко ангажирани със сделката лица; данъци, такси, разрешения и други, изплатени на борси и на регулационни органи; трансферни данъци и мита и други

В първоначалната оценка на финансовите инструменти не се включват получените премии и отбивки, финансираня и разпределения на административни и други общи разходи.

Последващо отчитане на финансови актив и пасиви

След първоначалното признаване предприятието оценява по справедлива стойност, която не се коригира с очакваните разходи по продажбата или друг вид освобождавания финансовите активи, класифицирани като финансови активи, държани за търгуване или обявени за продажба и финансови пасиви, класифицирани като държани за търгуване

След първоначалното признаване предприятието оценява по амортизируема стойност с помощта на метода на ефективната лихва финансовите активи, класифицирани като заеми и вземания, предоставени от предприятието и недържани за търгуване, които имат фиксиран падеж и финансовите пасиви, класифицирани като държани до настъпване на падеж или класифицирани като възникнали първоначално в предприятието. Заеми и вземания, предоставени от предприятието, които нямат фиксиран падеж, се отчитат по себестойност. Всички финансови активи подлежат на проверка за обезценка в края на всеки отчетен период. Вземанията и задълженията в лева са оценени по стойността на тяхното възникване, а тези в чуждестранна валута по заключителния курс към 31 декември 2025 г.

#### **3.4. Търговски и други вземания**

Търговски и други вземания се отчитат по тяхната отчетна стойност, намалена със загубата от обезценка. Приблизителна оценка за съмнителни, трудносъбираеми и несъбираеми вземания се прави, когато за събираемостта на цялата сума съществува висока несигурност. Несъбираемите вземания се обезценяват изцяло, когато това обстоятелство се установи. Загубите от обезценка се представят в отчета за приходи и разходи.

#### **3.5. Стоково-материални наличности**

Стоково - материалните наличности се отчитат по по-ниската стойност от стойността им на придобиване и нетната им реализуема стойност. Нетната реализуема стойност е очакваната продажна цена в нормална бизнес среда, намалена със стойността на разходите за довършителни дейности и разходи по продажбата. Тя се определя на база проучвания на пазара и експертна оценка, като се използва информация за цени от последни доставки и/или офертни цени на материални запаси от същия вид.

Изписването на материалите е по метода на средно претеглената стойност, а цената им на придобиване включва разходи за придобиване и разходи, направени във връзка с доставянето им до определеното местоположение и подготовката им за употреба.

#### **3.6. Парични средства**

Паричните средства са краткосрочни финансови активи под формата на парични наличности и/или парични еквиваленти.

Паричните наличности представляват налични в брой пари и безсрочни сметки (депозити). Паричните еквиваленти са краткосрочни, високоликвидни вложения, които са лесно обратими в съответни парични суми и които съдържат незначителен риск от промяна в стойността им.

Паричните средства на дружеството в лева са оценени по номинална стойност, а във валута са оценени по централния курс на БНБ към 31 декември 2025 г.

Към 31 декември 2025 г. заключителен курс на БНБ за 1EUR = 1.95583 лева.

#### **3.7. Разходи за бъдещи периоди**

Като разходи за бъдещи периоди са посочени възникнали разходи през текущият отчетен период 2025 г. и са свързани със следващи отчетни периоди.

#### **3.8. Обезценка**

Балансовата стойност на активите на Дружеството се анализира периодично към датата на изготвяне на баланса, за да се прецени дали съществува индикация за обезценка. В случай, че съществуват такива признаци, се прави приблизителна оценка за възстановимата стойност на актива. За нематериалните активи, които все още не са въведени в употреба, възстановимата стойност се определя към всяка дата на изготвяне на баланса. Загуба от обезценка се признава винаги, когато текущата стойност на актива или на група активи, генериращи приходи, част от които е той, превишава възстановимата му стойност. Загуби от обезценка се отчитат в отчета за приходи и разходи.

### 3.9. Собствен капитал

Основният капитал е представен по неговата номинална стойност и съответства на актуалната му съдебна регистрация към 31 декември 2025 г.

Последният приет годишен финансов отчет се отнася за финансовата 2024 година. Собственият капитал на дружеството за текущия период е в размер на 1 424 хил.лв, което включва основен капитал в размер на 2 550 хил. лева, преоценъчен резерв в размер на 622 хил. лева, други резерви в размер на 898 хил. лева, непокрита загуба в размер на (-2 648) хил. лева и текуща печалба в размер на 2 хил.лева.

### 3.10. Лихвоносни заеми и други привлечени финансови ресурси

Всички заеми и други привлечени финансови ресурси са представени по себестойност (номинална сума), която се приема за справедлива стойност на полученото по сделката, нетно от преките разходи, свързани с тези заеми и привлечени ресурси. След първоначалното признаване, лихвоносните заеми и други привлечени ресурси, последващо се оценяват по амортизируема стойност, определена чрез прилагане на метода на ефективната лихва. Амортизируемата стойност е изчислена като са взети предвид всички видове такси, комисионни и други разходи, вкл. дисконт или премия, асоциирани с тези заеми. Печалбите и загубите се признават в отчета за доходите като финансови приходи/разходи през периода на амортизация или когато задълженията се отпишат или редуцират.

### 3.11. Лизинг

#### Финансов лизинг

Финансовият лизинг, при който се трансферира извън дружеството съществената част от всички рискове и стопански изгоди, произтичащи от собствеността върху актива под финансов лизинг, се изписва от състава на материални активи на лизингодателя и се представя в баланса като вземане със стойност, равна на нетната инвестиция от лизинга. Нетната инвестиция от лизинга е брутната инвестиция, намалена с непризнатия финансов приход. Брутната инвестиция е сумата на минималните лизингови плащания по финансовия лизинг и негарантираната остатъчна стойност, принадлежаща на лизингодателя.

Лизинговите плащания съдържат в определено съотношение финансовия разход (лихва) и приспадащата се част от лизинговото задължение (главница), така че да се постигне постоянен лихвен процент за оставащата неизплатена част от главницата по лизинговото задължение (вземане). Определените на такава база лихвени разходи (приходи), свързани с наетия (предоставен) под финансов лизинг актив, се представят нетно със задължението (вземането) към лизингодателя (от лизингополучателя) и се включват в отчета за доходите през периода на лизинговия договор, когато същите станат дължими.

### 3.12. Кредитен и валутен риск

Финансовите активи, които потенциално излагат Дружеството на кредитен риск, са предимно вземания от продажби. Основно Дружеството е изложено на кредитен риск, в случай че клиентите не изплатят своите задължения. През отчетната 2025 г. Дружеството не е било изложено на валутен риск.

### 3.13. Провизии и сходни задължения

Дружеството признава като задължение / краткосрочна провизия/ недисконтираната сума на оценените разходи по платен годишен отпуск, очаквани да бъдат заплатени на служителите при ползването му в следващипериоди.

### 3.14. Отсрочени данъци върху печалбата

Отсрочените данъчни активи се признават за всички намаляеми временни разлики и данъчна загуба. Отсрочените данъчни активи и пасиви се оценяват на база данъчните ставки, които се очаква да се прилагат за периода през който активите ще се реализират, а пасивите ще се уредят на база данъчните закони които са в сила. Дружеството представя отсрочените данъчни активи и пасиви като нетекущи.

### 3.15. Търговски и други задължения

Търговски и други задължения първоначално се отчитат по стойност на възникване, а в последствие по амортизируема стойност.

### 3.16. Задължения към персонала по трудовото и социално законодателство

По отношение на трудовите и осигурителните отношения с работниците и служителите, те се основават на разпоредбите на Кодекса на труда и на действащото осигурително и социално законодателство.

Размерите на осигурителните вноски се утвърждават конкретно със Закона за бюджета на ДОО за съответната година. Вноските се разпределят между работодателя и осигуреното лице в съотношение, което се променя ежегодно и е определено с Кодекса за социалното осигуряване. Общият размер на вноската за задължително държавно обществено осигуряване, за безработица и за здравно осигуряване за 2025 година е 32.30% за работещите при условията на трета категория труд и 42.30% за работещите при условията на втора категория труд /разпределено в съотношение работодател – осигурено лице 60:40 /

Съгласно разпоредбите на Кодекса на труда работодателят има задължение да изплати при прекратяване на трудовия договор следните обезщетения:

- Неспазено предизвестие – обезщетение в размер на брутно трудово възнаграждение за срока на неспазеното предизвестие;
- Поради закриване на предприятието или част от него, съкращения в щата, намаляване на обема на работа и спиране на работа, но за не повече от 1 месец – 1 брутна работна заплата според трудовия стаж в дружеството;
- При пенсиониране – от 2 до 6 брутни работни заплати според трудовия стаж в дружеството;
- За неизползван платен годишен отпуск – обезщетение пропорционално на отработеното време;

След изплащане на тези обезщетения не произтичат други задължения за работодателя.

Краткосрочните доходи на персонала (изискуеми в рамките на 12 месеца след края на отчетния период, в който персоналот е положил труд за тях) се признават като разход в отчета за приходите и разходите и като текущо задължение (след приспадане на платените вече суми и полагащите се удържки). Към датата на годишния финансов отчет дружеството прави оценка на:

- Очакваните разходи по натрупващите се компенсирани отпуски, които се очакват да бъдат изплатени. В оценката се включват разходите за възнагражденията и разходите за задължително обществено осигуряване, които работодателят дължи върху тези суми. Същите се представят в баланса като краткосрочни задължения.

### 3.17. Приходи и разходи

Приходите включват брутните потоци от икономически изгоди, получени от и дължими на предприятието. Не се считат за приходи събраните суми от името на трети лица, като на пример данък върху добавената стойност, застраховки, суми събрани от името на възложителя, и други, които предприятието получава, но те не водят до увеличаване на собствения капитал. Приходът се определя по справедливата стойност на полученото или подлежащото на получаване възнаграждение под формата на парични средства.

Приходът се признава, когато:

- а) е вероятно предприятието да има икономическа изгода, свързана със сделката;
- б) сумата на прихода може да бъде надеждно изчислена;
- в) направените разходи или тези, които ще бъдат направени във връзка със сделката, могат надеждно да бъдат измерени;
- г) приходите за всяка сделка се признават едновременно с извършените за нея разходи (принцип на съпоставимост между приходите и разходите).

Приходите от продажби и разходите за дейността са начислявани в момента на тяхното възникване, независимо от паричните постъпления и плащания. Отчитането и признаването на приходи става при спазване на принципа на съпоставимост между тях.

#### **Нетни финансови разходи**

Нетните финансови разходи включват плащания за лихви по заеми, получени лихви от вложени средства и печалби и загуби от операции в чуждестранна валута, други банкови такси и комисионни.

#### **3.18. Корпоративен данък**

Корпоративен данък върху печалбата за годината включва текущ и отсрочен данък. Съгласно Закона за корпоративното подоходно облагане ставката за данък печалба за 2025 година е в размер на 10%.

Текущ данък е сумата на данъка, който трябва да се плати върху облагаемата печалба за периода, въз основа на ефективната данъчна ставка към датата на изготвяне на баланса.

Отсрочени данъци се начисляват като се използва балансов метод на задълженията/балансовия пасивен метод/, който позволява да се отчитат временни разлики между текущата стойност на активите и пасивите за целите на счетоводното отчитане и за данъчни цели.

Сумата на отсрочените данъци е базирана на очаквания начин за реализацията на активите и пасивите. Активите и пасивите по отсрочени данъци се оценяват по данъчни ставки, които се очаква да бъдат в сила за периода, когато активът се реализира или пасивът се уреди, съгласно данъчните закони, действащи към датата на баланса.

Отсрочен данъчен актив се признава само тогава, когато могат да се получат данъчни ползи срещу които актива може да се оползотвори.

Отсрочени данъци, свързани с обекти, които са отчетени директно в собствения капитал или друга балансова позиция, също се отчитат директно към съответния капиталов компонент или балансова позиция.

#### **3.19. Сделки със свързани лица**

През 2025г. дружеството няма сделки със свързани лица.

#### **3.20. Събития след датата, към която е изготвен финансовият отчет**

Съгласно закона за въвеждане на еврото в Република България (ЗВЕРБ), считано от 1 януари 2026 г., еврото става официална валута и законно платежно средство в България. Официалният обменен курс е определен като 1,95583 лева за 1 евро. Въвеждането на еврото като официална валута в Република България представлява промяна на функционалната (отчетната) валута на Дружеството, която ще бъде отразена переспективно и не представлява събитие след отчетния период, което изисква корекция във финансовия отчет за годината, приключваща на 31 декември 2025 г. Дружеството не очаква съществени ефекти от превалутиране на началните салда към 1 януари 2026 г. в евро и от процеса по промяна във функционалната (отчетната) валута.

### **4. Пояснителни сведения**

#### **4.1. Нетекущи /дълготрайни/ активи**

Дълготрайните материални активи по балансова стойност са в размер на 996 хил. лева. Към датата на финансовия отчетет няма направени авансови плащания и натрупаните разходи за придобиване на нетекущи активи.

Справка

за нетекучите (Дълготрайните) активи към 31 декември 2025г.

(хиляди)

	Отчетна стойност на нетекучите активи				Последваща оценка		Преоценена стойност (4+5-6)	Амортизация				Последваща оценка	Преоценена амортизация в края на периода (11+12-13)	Балансова стойност в края на периода (7-14)	
	В началото на периода	на постъпилите през периода	на излезлите през периода	В края на периода (1+2-3)	Увеличение	Намаление		В началото на периода	Начислена през периода	Отписана през периода	В края на периода (8+9-10)				Увеличение
а	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
<b>I. Нематериални активи</b>															
1. Продукти от развойна дейност	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. Концесии, патенти, лицензи, търговски марки, програмни продукти и други подобни права и активи	2			2			2	2			2			2	
3. Търговска репутация	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. Предоставени аванси и нематериални активи в процес на изграждане	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Общо за група I:</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>II. Дълготрайни материални активи</b>															
1. Земи и сгради, в т.ч.:	1389	-	-	1389	-	-	1389	440	14	-	454	-	-	454	935
- земи	318	-	-	318	-	-	318	-	-	-	-	-	-	-	318
- сгради	1071	-	-	1071	-	-	1071	440	14	-	454	-	-	454	617
2. Машини и оборудване и апаратура	308	-	-	311	-	-	311	255	12	5	262	-	-	262	49

“Общински пътнически транспорт” ЕООД

Годишен доклад за дейността

31 декември 2025 г.

3.	Стопански инвентар	31	2	31	18	3	2	19	19	12
4.	Транспортни средства	1521	193	1328	1521		193	1328	1328	-
	Общо за група II:	3249	10	3059	2234	29	200	2063	2063	996
<b>III. Финансови активи</b>										
Акции и дялове в предприятия от група										
1.	Предоставени заеми на предприятия от група									
2.	Акции и дялове в асоциирани и смесени предприятия									
3.	Предоставени заеми с асоциирани и смесени предприятия									
4.	Дългосрочни инвестиции									
5.	Други заеми									
6.	Изкупени собствени акции									
<b>Общо за група III:</b>										
<b>IV. Отсрочени данъци</b>										
	Общо нетекучи активи (+ П+ III+ IV)	3251	10	3061	2236	29	200	2065	2065	996

Обществеността на нетекучите активи

Дружеството не е установило индикатори за това, че балансовата стойност на активите надвишава тяхната възстановима стойност.

#### 4.2. Материални запаси

	31.12.2025	31.12.2024
	хиЛ.ЛВ.	хиЛ.ЛВ
<b>1. Материали, в т.ч.:</b>		
Резервни части	60	39
Гориво	98	86
Ценни образци	10	10
Масла	11	8
Гуми	33	20
<b>Общо материални запаси</b>	<b>212</b>	<b>163</b>

Комисия от специалисти в дружеството е извършила преглед на наличните материални запаси към 31.12.2025 година, за да прецени дали са налице условия за обезценка до нетната реализуема стойност, съгласно изискванията на СС 2 „Материални запаси“. В резултат на този преглед е установено: наличните към 31.12.2025 година материали не включват наличности, за които нетната реализуема стойност е по-ниска от отчетната им стойност.

#### 4.3. Вземания

	31.12.2025	31.12.2024
	хиЛ.ЛВ	хиЛ.ЛВ
<b>Вземания от клиенти, в т.ч.:</b>	<b>126</b>	<b>166</b>
• до 1 година	125	164
<b>Други, в т.ч.</b>	<b>197</b>	<b>133</b>
• Съдебни и присъдени вземания	0	0
• Взимания субсидия м.12.2025	188	127
• Предоставени гаранции за изпълнение на договор и за ТОЛЛ такси	9	1
• Други (депозит каса шофьори, кодуртори и касиери)	0	5
<b>Общо вземания</b>	<b>323</b>	<b>299</b>

#### 4.4. Парични средства

	31.12.2025	31.12.2024
	хиЛ.ЛВ	хиЛ.ЛВ
<b>В брой</b>	<b>21</b>	<b>9</b>
в т.ч. във валута	7	1
<b>В банки</b>	<b>548</b>	<b>700</b>
в т.ч. във валута	0	0
<b>Общо</b>	<b>569</b>	<b>709</b>

#### 4.5. Разходи за бъдещи периоди

Разходите за бъдещи периоди са формирани от застраховки за 2026 г. – 10 хиЛ. лева, налично гориво в резервоарите към 31.12.2025 г. – 5 хиЛ. лева, абонамент за използване на програмни продукти през 2026 г. – 3 хиЛ. лева.

#### 4.6. Собствен капитал

Към 31 декември 2025 г. регистрираният капитал на “Общински пътнически транспорт” ЕООД е в размер на 2 550 хиЛ. лева, разпределен в 255 хиЛ. броя дялове всеки с номинал 10 лева. и внесен изцяло под форма на парична вноска. Резервите на дружеството са образувани от други резерви в размер на 898 хиЛ. лева и преоценъчния резерв от преценка на ДМА в размер на 622 хиЛ. лева. Към 31.12.2025 г. дружеството има формирана натрупана загуба от минали години в размер на 2 648 хиЛ. лева. Текущ финансов резултат – печалба в размер на 2 хиЛ. лева.

#### 4.7. Провизии и сходни задължения

През отчетният период дружеството не е начислявало провизии.

#### 4.8. Задължения

	31.12.2025	31.12.2024
	хил. лв.	хил. лв.
Задължения към доставчици	134	176
До 1 година	134	176
Други задължения, в т.ч.:	538	583
Към персонала	225	250
Осигурителни задължения	101	112
Данъчни задължения	184	201
Други	28	20
<b>Общо задължения</b>	<b>672</b>	<b>759</b>

Задълженията към персонала и осигурителните задължения са текущи и представляват възнагражденията и осигуровките за месец декември 2025 година. Към датата на отчета дружеството не е предоставило аванси и кредити на административния и управленския персонал.

Данъчните задължения по своята същност са : към НАП – текущи за ДДС за внасяне, данък печалба и ДДФА в размер на 105 хил. лв.; към Община Габрово – за наеми, съгласно чл.41, ал.1 от Наредба за условията и реда за упражняване правата на собственост на Общината в публични предприятия и търговски дружества с общинско участие в капитала, за участието на Общината в граждански дружества и за сключване на договори за съвместна дейност в размер на 79 хил. лева, от които над една година – 66 хил. лв.

Към 31.12.2025 г. дружеството има други краткосрочни задължения в размер на 28 хил. лева, в т.ч. други кредитори - 20 хил. лева и доверители – 8 хил. лева .

#### 4.9. Разходи за оперативна дейност

	2025 г.	2024 г.
	хил. лв.	хил. лв.
<b>Разходи за материали, в т.ч.:</b>	<b>1660</b>	<b>1799</b>
Гориво (дизел и метан)	1235	1375
Масла	25	41
Гуми	25	36
Ел. енергия (в т.ч. за транспорт)	174	97
Резервни части и материали	181	231
Материали – други	20	19

В статията “ Материали – други ” са включени разходи за комплект ППС за пункт технически прегледи, за канцеларски материали, дезинфектиращи и почистващи материали за сервиз, автогара и автобуси, инструменти, активи на стойност под 700 лв. и други.

#### Разходи за външни услуги

	2025 г.	2024 г.
	хил. лв.	хил. лв.
<b>Разходи за външни услуги</b>	<b>724</b>	<b>735</b>
Разходи за автогарово обслужване	50	49
Разходи за застраховки	55	47
Пощенски, куриерски услуги и телефонни услуги	7	7
Ремонт транспортни средства	24	37
Ремонти други	5	14
Доставка на вода	6	7
Ваучери за храна	23	27
Разходи за заверка на годишен отчет	2	2
Други	552	545

В статията „ Други услуги “ са включени разходи за поддръжка на GPS система за автобуси, такси за : инкасиране обект, абонаментно обслужване на фискални устройства и програмни

продукти, профилактика и зареждане на пожарогасители, охрана на обекти, наем на автобуси, префактуриран превоз, служба по трудова медицина, категоризация на автобуси, сервизно обслужване на кабинни, проверка на тахографи и др. Увеличението на статията „Други услуги „ се дължи на необходимостта от настройване на фискалните устройства и програмни продукти във връзка с въвеждане на еврото и периода на двойното обръщение на лева и еврото.

Разходи за амортизации	2025 г. ХИЛ. ЛВ.	2024 г. ХИЛ. ЛВ.
	29	34
<b>Разходи за персонала</b>	<b>2025 г. ХИЛ. ЛВ.</b>	<b>2024 г. ХИЛ. ЛВ.</b>
	3972	3425
<i>В т.ч. разходи за възнаграждения</i>	3241	2792
<i>разходи за осигуровки</i>	731	633

През 2025 г. е изплатено обезщетение по чл.222, ал.2 от КТ на едно лице в размер на 2937.59 лв.

Балансова стойност на продадените активи	2025 г. ХИЛ. ЛВ.	2024 г. ХИЛ. ЛВ.
	8	7

Други разходи	2025 г. ХИЛ. ЛВ.	2024 г. ХИЛ. ЛВ.
	67	73
Тол такси и винетни стикери	35	31
Данък сгради, такса смет и пътен данък	18	16
Представителни разходи	1	2
Командировки	6	6
Други разходи	7	18

В статията „ Други разходи“ са включени такси към Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“, МВР. Търговски регистър, Министерство на финансите и други държавни такси, лихви за просрочие и др.

	2025 г. ХИЛ. ЛВ.	2024 г. ХИЛ. ЛВ.
<b>Общо разходи за оперативна дейност</b>	<b>6460</b>	<b>6073</b>

4.10. Финансови разходи	2025 г. ХИЛ. ЛВ.	2024 г. ХИЛ. ЛВ.
<b>Разходи за лихви и други финансови разходи</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
Разходи за лихви по банков заем	0	0
Разходи за банков такси	2	1
<b>Общо финансови разходи</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

4.11. Приходи от дейността	2025 г. ХИЛ. ЛВ.	2024 г. ХИЛ. ЛВ.
<b>От продажба на услуги</b>	<b>3086</b>	<b>3118</b>
От превоз по вътрешноградски линии	1557	1551
От превоз по междуселищни линии	614	638
От превоз на групи	108	99
От превоз по договори	575	587
От пункт за технически прегледи	96	101
От такси автогара	120	123
От наем на активи	12	15
От реклама	4	4

Други приходи	3379	3037
От субсидии и компенсации РБ	2754	2413
От субсидии ОББ	500	500
От компенсации ел.енергия	6	5
От финансиране за ДМА	9	6
Други приходи	110	113
<b>Общо приходи от дейността</b>	<b>6465</b>	<b>6155</b>

В статията „ Други приходи“ са включени : приходи от продажба на краткотрайни активи, застрахователни обезщетения, излишък от инвентаризация, режимни, отписани задължения и др.

#### 4.12. Данъци върху печалбата

Счетоводният финансов резултат на дружеството за 2025 год. е печлба в размер на 2 748.04 лв. Извършено е преобразуване на финансовия резултат за данъчни цели в резултат на което е формирана данъчна печалба в размер на 9774.26 лв. обложена с данък върху печалбата в размер на 10 на сто.

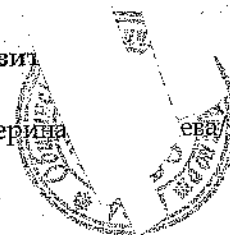
Габрово,  
18.03. 2026 г.

Съставил :  
Гл.счетоводител:  
/Ренета Терзийска/

Управител

/Екатерина

ева/



**“ОБЩИНСКИ ПЪТНИЧЕСКИ ТРАНСПОРТ” ЕООД ГР. ГАБРОВО**  
ул. “Стефан Караджа” № 2, тел.: 066/804 400, факс: 066/804 470,  
E-mail: opt\_gabrovo@abv.bg

---

## С П Р А В К А

ЗА НАЧИСЛЕНИТЕ И ПРЕВЕДЕНИ В ОБЩИНА ГАБРОВО 50 % НАЕМИ И  
ИЗРАЗХОДВАНИТЕ СРЕДСТВА ЗА РЕКЛАМА, СПОНСОРСТВО И ДАРЕНИЯ  
ЗА ПЕРИОДА ОТ 01.01.2025 г. ДО 31.12.2025 год.

Начислени за Община Габрово наеми за 2025 г.	12269.00 лв.
Преведени в Община Габрово наеми през 2025г.	0.00 лв.
Разходи за реклама през 2025 г.	0.00 лв.
Разходи за спонсорство и дарения през .2025 г.	0.00 лв.

Съгласно т. 3 от Решение № 76/29.04.2025год. на Общински съвет Габрово, 17289.11 лв. от дължимите към Община Габрово суми, съгласно чл.41,ал.1 от Наредба за условията и реда за упражняване правата на собственост на Общината в публични предприятия и търговски дружества с общинско участие в капитала, за участието на Общината в граждански дружества и за сключване на договори за съвместна дейност са използвани за изпълнение на инвестиционната програма за 2025г.

Посочените данни от настоящата справка са изведени от счетоводната документация на дружеството за периода 01.01.2025 г. до 31.12.2025 г.

Ренета Терзийска,

Гл. счетоводител

18.03.2026г.

Екатерина К.

Управител



## ОТЧЕТ НА

### изпълнение на Инвестиционната програма за 2025г. на дружество „Общински пътнически транспорт“ ЕООД Габрово

Ръководството на дружество „Общински пътнически транспорт“ ЕООД Габрово е изпълнило частично целите, заложи в инвестиционната програма за 2025г. .

От планираните инвестиции за 2025г са изпълнени:

1. На основание Наредба № 8121з-1225/27.09.2017г. за видовете обекти по чл. 23, ал.1 от Закона за противодействие на тероризма, чиито собственици и ползватели разработват и прилагат мерки за противодействие на тероризма, минималните изисквания към тези мерки и реда за упражняване на контрол, чл.2, т.2, буква З и чл.5, ал.2, т.3 и т.5, е разширен обхвата на системата за видеонаблюдение и подобряване осветеността в тъмната част на денонощието в района на ДЕПО, ул. Индустриална 20, на ОПТ Габрово  
Изразходваната сума за тази инвестиция е в размер на 5100лв.

2. Поради повреда от атмосферните условия на покривната изолация на втори перон на Автогара Габрово/100кв.м./ и сервизно хале в Депото на дружеството 400кв.м./, е извършен частичен ремонт и полагане на нова покривна изолация на посочените обекти.  
Сумата за ремонта е в размер на 5128,28лв.

3 За нуждите на Автомивката на дружеството са закупени водоструйка и професионална прахосмукачка за почистване на автобусите на стойност 3060,83лв.

Не може да бъде извършен ремонт на автоматичните четки на Автомивката , тъй като са остарял модел от 2002г. и няма резервни части за тях.

4. Съгласно Наредба №8121з-647 от 01.10.2014г за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите и Инструкция за осигуряване на пожарна безопасност в ОПТ Габрово са закупени нови 100бр. пожарогасители/бкг. АВС/ на обща стойност 4000лв.

Не са изпълнени заложените инвестиции от т. 5 до т.7 в Инвестиционната програма за 2025г. поради липса на финансови средства.

Изготвил:

**ЕКАТЕРИНА ДИМИТРИЕВА**  
Управител ОПТ Габрово



**ИНВЕСТИЦИОННА ПРОГРАМА НА ДРУЖЕСТВО „ОБЩИНСКИ ПЪТНИЧЕСКИ ТРАНСПОРТ“ ЕООД ГАБРОВО ЗА 2026ГОДИНА**

Поради несигурната икономическа среда инвестиционната програма на дружеството ще бъде осъществена частично или цялостно в зависимост от наличния финансов ресурс.

1. Преасфалтиране на компрометирани участъци от пътната настилка на Автогара Габрово и Депо-то на дружеството.  
Приблизителна цена 20 000е.  
**Срок на изпълнение – до м. ноември 2026г.**
2. Частични строително-ремонтни дейности по първи и втори перон на Автогара Габрово/ изкърпване на мазилка, подмяна на окабеляване, подмяна на плочи и др./  
Приблизителна цена 15 000е  
**Срок за изпълнение – до м. октомври 2026г.**
3. Подмяна на входна врата на касов салон на Автогара Габрово.  
Приблизителна цена 1000е.  
**Срок на изпълнение – до м.юли 2026г.**

В чл.41 ал.1 на НАРЕДБА за условията и реда за упражняване правата на собственост на Общината в публични предприятия и търговски дружества с общинско участие в капитала, за участието на Общината в граждански дружества и за сключване на договори за съвместна дейност /Приета с Решение № 242/28.10.2021 г. на Общински съвет – Габрово/ се посочва, че „Публичните предприятия, отдали под наем предоставените им застроени или незастроени недвижими имоти, внасят 50 % от получения наем в Общинския бюджет“. В чл.41 ал.7 на същата Наредба, се посочва, че „ С Решение на Общински съвет дължимите суми по ал. 1 могат да бъдат използвани за изпълнение на утвърдената инвестиционната програма на съответното дружество“

Моля, да вземете решение, сумите необходими за изпълнение на инвестиционната програма на дружество „Общински пътнически транспорт“ ЕООД Габрово за 2026г. да бъдат усвоени от дължимите към Община Габрово към 31.12.2026г. суми, съгласно чл.41 ал.1 от НАРЕДБА за условията и реда за упражняване правата на собственост на Общината в публични предприятия и търговски дружества с общинско участие в капитала, за участието на Общината в граждански дружества и за сключване на договори за съвместна дейност /Приета с Решение № 242/28.10.2021 г. на Общински съвет – Габрово/.

**ЕКАТЕРИНА КАРАКОЛЕВ**  
Управител ОПТ ЕООД Габрово

